Przedruk

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Lublin, 27 stycznia 1945 r. Nr 2

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

9

Okólnik Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 1.IX 1944 r. Nr KO 1/3/44 w sprawie urlopów.

Zabraniam, aż do odwołania, zwalniania bez mej wiedzy pracowników Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu oraz wszystkich jednostek podległych temu Resortowi na wszelkiego rodzaju urlopy (wypoczynkowy, okolicznościowy itp.).

Zwierzchnicy nie stosujący się do niniejszego okólnika będą pociągnięci do odpowiedzialności.

10

Zarządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 9 września 1944 r. w sprawie przyjmowania pracowników na P. K. P.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na wszystkich kolejach państwowych polecam wszystkim organom P.K.P. co następuje:

§ 1. Każdy zgłaszający się do pracy na polskich kolejach państwowych winien złożyć podanie z krótkim życiorysem do miejscowej Rady Narodowej, która wyda swą opinię o kandydacie do służby na P.K.P.

§ 2. Odpowiedzialni Naczelnicy P. K. P. nie mogą przyjmować do pracy Niemców, „Volksdeutschów" i ludzi, którzy pod niemiecką okupacją działali na szkodę miejscowej ludności lub Państwa Polskiego.

§ 3. Odpowiedzialni Naczelnicy urzędów P. K. P. muszą bezzwłocznie usunąć ze stanowisk P. K. P. pracowników już przyjętych, których przynależność do jednej z wymienionych w § 2 kategoryj została stwierdzona i oddać ich do dyspozycji miejscowyh Rad Narodowych.

§ 4. Za wykroczenia służbowe przeciw niniejszemu zarządzeniu odpowiedzialni pracownicy P. K. P. będą karani według odnośnych artykułów K. P. K. o ile dalsze dekrety rozporządzenia i zarządzenia nie postanowią inaczej.

§ 5. Wykonanie niniejszego zarządzenia poruczam Dyrektorom i Kierownikom Poddyrekcji Okręgów Kolei Państwowych.

§ 6. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie bezzwłocznie.

11

Zarządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 12 września 1944 r. w sprawie reklamacji niezbędnych pracowników.

W związku z mobilizacją zarządzam co następuje:

§ 1. Wszyscy Naczelnicy Wydziałów, Dyrektorzy Okręgów i Naczelnicy Przedsiębiorstw podległych Resortowi złożą bezzwłocznie w Resorcie i w PKU spisy tych mobilizowanych pracowników podległych im jednostek, którzy ze względu na swoją fachowość i wykonywaną obecnie pracę są absolutnie dla pracy komunikacji i łączności niezbędni.

§ 2. Za jakiekolwiek nadużycie w sensie niecelowości reklamacji lub chęci uchylenia od mobilizacji zbędnych pracowników, których można zastąpić, są osobiście odpowiedzialni wymienieni naczelnicy i dyrektorzy urzędów.

§ 3. Należy bezzwłocznie zarządzić we wszystkch urzędach podległych rejestrację i przyjmowanie niezależnie od dawnego miejsca zatrudnienia wszelkich niemobilizowanych fachowych sił, które kiedykolwiek w takich urzędach lub przedsiębiorstwach pracowały. Dyrektorzy i Naczelnicy Okręgów oraz przedsiębiorstw podległych Resortowi podadzą to do wiadomości bezzwłocznie w prasie z wymienieniem warunku niepodlegania mobilizacji wymaganych kwalifikacji, oraz miejsc i terminów zgłoszenia. Miejsca i terminy należy uwzględnić odpowiednio do możliwości podległych terenowych urzędów.

Urzędy zarządzają bezzwłoczne odesłanie spisów zarejestrowanych.

§ 4. Do czasu reklamacji lub uzupełnienia niezbędnych kadr należy zastosować zasadę możliwego łączenia różnych placówek w jednym ręku—przy maksymalnym wykorzystaniu będących do dyspozycji sił pracowniczych oraz podniesienia wydajności ich pracy w okresie decydującej walki o wolność i siłę Rzeczypospolitej Polskiej.

Patriotyczny obowiązek nakazuje w zrozumieniu historycznej wagi zdarzeń ofiarną pracę i wytężenie wszystkich sił dla dobra Ojczyzny.

12

Rozporządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu, wydane w porozumieniu z Kierownikiem Resortu Pracy, Opieki Społecznej i Zdrowia z dnia 13 września 1944 r. o czasie pracy pracowników przedsiębiorstw „Polskie Koleje Państwowe", „Poczta, Telegraf i Telefon" i Polska Akc. Sp. Telefoniczna.

Na podstawie § 30 ust. (3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 23) oraz § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o stosunku służbowym pracowników państwowego przedsiębiorstwa „Poczta, Telegraf i Telefon" (Dz. U. R. P. Nr 4, poz. 25), zarządza się co następuje:

§ 1. Na okres wyjątkowych okoliczności, wywołanych wojną, czas pracy pracowników przedsiębiorstw wyżej oznaczonych ustala się na 48 godzin tygodniowo.

§ 2. Przepis § 1 ma również zastosowanie do pracowników przedsiębiorstw i zakładów zarządzanych przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" lub przez przedsiębiorstwo „Poczta, Telegraf i Telefon".

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

13

Okólnik Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 22 września 1944 r. o wyróżnieniu pracowników Komunikacji, Poczt i Telegrafu.

1. Za sumienną pracę nad odbudową komunikacji i łączności wyrażam podziękowanie następującym pracownikom Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu, oraz podległych urzędów:

1) Inż. Modlińskiemu Zbigniewowi p. o. Naczelnika Wydziału Budowy i Utrzymania Kolei Resortu,

2) Szczepaniakowi Antoniemu st. referendarzowi Wydziału Mechanicznego i Zasobów Resortu,

3) Rodzochowi Zygmuntowi referendarzowi Wydziału Mechanicznego i Zasobów Resortu,

4) Inż. Kwapiszewskiemu Janowi p. o. Naczelnika Biura Dróg Wodnych Resortu,

5) Inż. Sulkowskiemu Aleksandrowi p. o. Naczelnika Wydziału Lotnictwa Cywilnego Resortu,

6) Szewczykowi Zdzisławowi referendarzowi Wydziału Lotnictwa Cywilnego Resortu,

7) Naharnowiczowi Józefowi referendarzowi Wydziału Technicznego Resortu,

8) Mgr. Pallaschowi Romanowi p. o. Naczelnika Wydziału Pocztowego Resortu,

9) Dobrowolskiemu Antoniemu p. o. Naczelnika Personalnego Resortu,

10) Grotkowskiej Helenie p. o. Naczelnika Wydziału Ogólnego Resortu,

11) Mgr. Młotkowskiemu Henrykowi Dyrektorowi Okręgu Kolei Państwowych w Lublinie,

12) Mgr. Bielińskiemu Henrykowi Naczelnikowi Poddyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Białymstoku,

13) Rozińskiemu Romanowi Zawiadowcy stacji kolejowej Przemyśl,

14) Inż. Chełmińskiemu Ludwikowi Dyrektorowi PAST w Lublinie.

2. Za dbałość o porządek i przestrzeganie przepisów w pracy wyrażam uznanie:

1) Inż. Modlińskiemu Zbigniewowi,

2) Szczepaniakowi Antoniemu,

3) Pawlińskiemu Czesławowi p. o. Naczelnika Wydz. Ruchu Resortu,

4) Mgr. Cegleckiemu Józefowi p. o. Naczelnika Wydziału Finansowego Resortu,

5) Inż. Kwapiszewskiemu Janowi,

6) Dobrowolskiemu Antoniemu,

7) Grotkowskiej Helenie,

8) Mgr. Fiali Tadeuszowi p. o. Zast. Dyrektora Okr. P. i T. w Lublinie.

3. Polecam Naczelnikom Wydziałów i Biur Resortu, Naczelnikom Wojewódzkich Wydziałów Komunikacyjno - Budowlanych i Dyrektorom D. O. K. P. i D. O. P. i T. tekst niniejszego zarządzenia podać do wiadomości wszystkich pracowników.

4. Naczelnicy i Dyrektorzy przedstawią ze swej strony wykazy pracowników szczególnie wyróżniających się w pracy nad odbudo-

wą Demokratycznej Rzeczypospolitej Polskiej, uzasadniając ich wyróżnienie.

5. Wzywam wszystkich pracowników Resortu i podległych mu jednostek do wytężenia wszystkich sił nad odbudową Ojczyzny i nad umocnieniem demokratycznego porządku i prawa na swoich placówkach.

DZIAŁ ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

14

Zarządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 10 września 1944 r. o inwentaryzacji całego majątku przedsiębiorstw i urzędów podległych Resortowi Komunikacji, Poszt i Telegrafu i o przedłożeniu przez te przedsiębiorstwa i urzędy preliminarza budżetowego na okres 4 miesięcy.

Nawiązując do rozporządzeń z dnia 1 sierpnia 1944 r. o uruchomieniu Poczt, Telegrafu i Telefonu na wyzwolonych terenach Polski punkt 3, o uruchomieniu Polskich Kolei Państwowych na wyzwolonych terenach Polski punkt 2 oraz o uruchomieniu administracji i transportu na drogach kołowych wyzwolonych obszarów Polski punkt 3. polecam sporządzić:

§ 1. Do dnia 25 września 1944 r. spis inwentarza i materiałów urzędów i przedsiębiorstw podległych Resortowi z podziałem na odnośne działy, rozdziały, paragrafy, pozycje i litery.

Do spisu inwentarza i materiałów mają być dołączone:

1) opisy techniczne stanu nieruchomości i niezbędne szkice;
2) spisy części majątku, urzędów i przedsiębiorstw:
   a) zrabowanego, względnie zniszczonego przez okupanta,
   b) zniszczonego przez działania wojenne,
   c) zrabowanego przez ludność miejscową,
   d) zajętego czasowo dla potrzeb wojennych przez Czerwoną Armię lub Wojsko Polskie;

jako dowody umniejszenia majątku, o którym mowa w p. 2 a, b, c, d, mają być dołączone odnośne pokwitowania lub zeznania świadków.

§ 2. Do dnia 1 padzernika 1944 r. ogółowe (szkicowe) plany, wraz z przedmiarami (wykazem materiałów, robocizny i dodatkowych sił fachowych) potrzebne do odbudowy sieci dróg żelaznych, dróg kołowych i sieci telegraficznych i telefonicznych, na terenach wyzwolonych, nie wchodzących w strefę bezpośrednich działań frontowych.

§ 3. Do dnia 20 września 1944 r. miesięczne preliminarze budżetowe na miesiąc wrzesień, październik, listopad i grudzień 1944 r.

§ 4. Wykonanie niniejszego zarządzenia polecam Naczelnikom Wydziałów Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu, Dyrektorom i Naczelnikom podległych Resortowi Okregowych i Wojewódzkich urzędów.

15

Okólnik Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 29 września 1944 r. w sprawie przetargów.

O rozpisaniu przetargu ofertowego ograniczonego lub nieograniczonego, ogłaszaniu przetargu ustnego, udzielaniu zamówień z wolnej ręki, dokonywaniu zakupów za zwykłym rachunkiem, zawieraniu umów z dostawcami i przedsiębiorcami, wszystkie jednostki winny drogą służbową zawiadomić Inspekcję Komunikacji.

Polecam również zapoznać się dokładnie z postanowieniami, zawartymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 13, poz. 92 z 1937 r.) o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz instytucyj prawa publiczego.

Wydziały Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu jak również Dyrekcje i Poddyrekcje podadzą do wiadomości wszystkim podległym jednostkom, a także jednostkom, które w przyszłości powstaną.

DZIAŁ KOLEI WĄSKOTOROWYCH.

16

Rozporządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu w porozumieniu z Kierownikiem Resortu Obrony Narodowej z dnia 15 września 1944 r. o przekazaniu zarządu prywatnej kolei wąskotorowej „Przeworsk-Dynów" przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 30 marca 1939 r. o komunikacjach w służbie

obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 195) zarządza się co następuje:

§ 1. Zarząd prywatnej Kolei Wąskotorowej „Przeworsk-Dynów" przekazuje się przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

17

Rozporządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu wydane w porozumieniu z Kierownikiem Resortu Obrony Narodowej z dnia 20 września 1944 r. o przekazaniu zarządu prywatnych, dojazdowych wąskotorowych kolejek warszawskich przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie ust. 2 art. 17 ustawy z dnia 30 marca 1939 r. o komunikacjach w służbie Obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 195) zarządza się co następuje:

§ 1. Zarząd prywatnych warszawskich wąskotorowych kolejek dojazdowych należących do „Towarzystwa Warszawskich Kolei Dojazdowych Sp. Akc." w Warszawie, ul. Marszałkowska 9, a mianowicie:

a) Warszawa—Nowe Miasto
b) Piaseczno—Góra Kalwaria
c) Grójec—Jasienice
d) Warszawa — Belweder — Piaseczno — Piaseczno Północ
e) Warszawa—Jabłonna
f) Warszawa—Karczew
g) Warszawa—Radzymin

przekazuję się przedsiębiorstwu „Polskie Koleje Państwowe".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ DRÓG KOŁOWYCH.

18

Zarządzenie Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 11 września 1944 r. w sprawie znakowania pojazdów mechanicznych oraz sposobu wykonywania tablic rejestracyjnych.

Na podstawie § 119 ust. 8 rozporządzenia Ministra Komunikacji i Ministra Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych z dnia 15 stycznia 1933 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. Nr 9, poz. 55) w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem tychże Ministrów z dnia 20 października 1936 r. (Dz.U.R.P. Nr 85, poz. 596), zarządzam co następuje:

1. Znakowanie pojazdów mechanicznych.

Wyznacza się następujące numery na obszar każdego województwa w każdej serii:

Województwo	Znaki Rejestracyjne		Znaki próbne	
M. st. Warszawy	od 001.000	do 029.999	od 010	do 299
Białostockie	„ 030.000	„ 034.999	„ 300	„ 349
Kieleckie	„ 035.000	„ 044.999	„ 350	„ 449
Krakowskie	„ 045.000	„ 054.999	„ 450	„ 549
Lubelskie	„ 055.000	„ 064.999	„ 550	„ 649
Rzeszowskie	„ 065.000	„ 074.999	„ 650	„ 749
Łódzkie	„ 075.000	„ 084.999	„ 750	„ 849
Pomorskie	„ 085.000	„ 094.999	„ 850	„ 949
Poznańskie	„ 095.000	„ 104.999	„ 950	„ 1049
Śląskie	„ 105.000	„ 124.999	„ 1050	„ 1249
Warszawskie	„ 125.000	„ 144.999	„ 1250	„ 1449

2. Litery w kolejnych seriach samochodów i motocykli pozostają bez zmian (Dz. U. M. Kom. Nr 5, poz. 34 pkt 1 b z 1937 r.).

3. Wymiary i sposób wykonywania tablic rejestracyjnych pozostają bez zmian (Dz. U. M. Kom. Nr 5, poz. 34, pkt 2).

4. Zwrot kosztów wykonania tablic rejestracyjnych.

Koszt wykonania tablic, podlegających zwrotowi przez osoby, które otrzymują tablice przy rejestracji pojazdu w przypadkach przewidzianych w § 18, ust. 2 rozporządzenia z dnia 15 stycznia 1933 r. o ruchu pojazdów mechanicznych (Dz. U, R. P. Nr 9, poz. 55) ustalają Wydziały Komunikacyjno - Budowlane Wojewódzkich Rad Narodowych.

5. Zarządzeie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

DZIAŁ LOTNICTWA CYWILNEGO.

19

Okólnik Kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu z dnia 9 września 1944 r. w sprawie usprawnienia komunikacji lotniczej oraz racjonalnego użycia sprzętu i materiałów pędnych.

Samoloty na liniach niestałych będą kursowac w określone niżej dni, o ile na dzień wyznaczony będzie conajmniej 10 pasażerów, w wypadku mniejszej liczby pasażerów lot odbędzie się w następnym przewidzianym terminie przy obecności przynajmniej 5 pasażerów.

W wypadkach wyjątkowo ważnych, z punktu widzenia interesów ogóno - państwowych może się odbyć lot przy mniejszej ilości pasażerów, na co musi być każdorazowo wyrażona zgoda kierownika Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu.

Samoloty Douglasy będą kursować od dnia 12 b. m. według następującego rozkładu:

Do Moskwy — we wtorki i soboty
Do Lwowa — w poniedziałki i czwartki
Do Wilna — w piątki.

Wszystkie te samoloty odlatują z lotniska Lublin-Dys o godz. 9-ej czasu miejscowego, samochód zaś odwożący pasażerów na lotnisko odjeżdża z podwórza P. K. W. N. o godzinie 8-ej czasu miejscowego. Obecność pasażerów, ze względu na wystawianie biletów jest potrzebna przy samochodzie na godz. 7.30 czasu miejscowego.

Równocześnie wyjaśniam, że punktualność stawienia się pasażerów jest bezwzględnie obowiązująca. Zatrzymanie samochodu odjeżdżającego na łotnisko, jak również samolotu startującego o wyznaczonej godzinie jest niemożliwe, w związku z czym proszę pouczyć delegowanych, aby nie zmuszali do oczekiwania z wyprawieniem maszyn funkcjonariuszy Wydziału Lotnictwa Cywilnego. Prawo opóźnienia odlotu przysługuje wyłącznie Kierownikowi Resortu Komunikacji, Poczt i Telegrafu.

Adres Redakcji i Administracji:
Ministerstwo Komunikacji Warszawa, Chałubińskiego 4.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Nr 1157 — Graficzna Spółdz. Pracy „Grochów", Grochowska 194. **Cena 4 zł.**